

Technical cross-section drawing of a road pavement structure at a door threshold. The drawing shows a concrete slab (KONSTRUKCE CHODNÍKU) with a 2.5% slope to the left and a 2% slope to the right. A 0.02m high curb (OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ) is located at the center. The total width of the slab is 1.50m, with a 0.40m section on either side of the curb. The road surface (KONSTRUKCE VOZOVKY) is shown below the slab. A door (VRATA) is indicated on the right side.


Technical drawing of a road cross-section showing a 1.50m wide signal band. The drawing includes the following elements and labels:

- Signal Band Dimensions:** The total width of the signal band is 1.50m.
- Signal Band Markings:** The signal band is divided into sections with different markings, including a central section with a grid pattern and side sections with diagonal lines.
- Dimensions and Spacing:**
  - Central section width: 2.00m.
  - Side sections width: 1.00m each.
  - Distance from the edge of the signal band to the center of the central section: 0.40m.
  - Distance from the edge of the signal band to the center of the side sections: 0.30m.
  - Distance between the centers of the side sections: 0.80m.
- Labels and Notes:**
  - KRYT CHODNÍKU:** Pavement cover.
  - VAROVNÝ PÁS TVAROVKY S RELIEFNÍM POVRCHEM:** Warning band with reflective surface.
  - VAROVNÝ PÁS UKONČIT V MÍSTĚ S PŘEVÝŠENÍM OBRUBNÍKU 0,08 M:** Warning band to be ended at a place with a curb height of 0.08m.
  - SILNIČNÍ OBRUBNÍK:** Road curb.
  - ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU 0,3 - 0,5 M:** Offset of the signal band by 0.3 - 0.5m.
  - MAX 12,5%:** Maximum slope of 12.5%.
  - 2%:** Slope of 2%.
  - 0,30:** Dimension 0.30m.
  - 0,40:** Dimension 0.40m.
  - 0,80:** Dimension 0.80m.
  - 1,00:** Dimension 1.00m.
  - 2,00:** Dimension 2.00m.
  - 1,50:** Dimension 1.50m.
  - LINE PRILEHLÉ ZÁSTAVBY NEBO OPOLECENÍ:** Line of adjacent buildings or settlement.

Technical drawing of a road cross-section. The total width is 4.00m, divided into three sections: 1.00m shoulder, 2.00m pavement, and 1.00m shoulder. The pavement section has a central gap of 0.02m and two wheel tracks, each 0.80m wide. The maximum slope is indicated as MAX 12.5%.

Technical drawing of a road cross-section showing a signal box (B) and a signal post (A). The drawing includes dimensions for the signal box (0.80m width, 0.30m height), the signal post (0.40m width, 0.30m height), and the road width (2.40m). It also shows the signal box and post are 1.00m apart. The signal box is labeled 'B' and the signal post is labeled 'A'. The road surface is labeled 'SILNIČNÍ OBRUBNÍK'. The drawing includes a top view of a car and a side view of the signal box and post.

VED. PROJEKTANT		ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL
ING. TOMÁŠ MACÁN		ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN
KRAJ	PLZEŇSKÝ	KAT.ÚZEMÍ		KLATOVY
OBJEDNATEL	MĚSTO KLATOVY			
AKCE				
KLATOVY - KLIČKOVA ULICE				
OBSAH				
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ				

 MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.	
ČECHOVA 193, CHUDENICE 339 01 tel. 376315118 <a href="mailto:projekcds@projekcds.cz">projekcds@projekcds.cz</a>	
FORMÁT	A4
DATUM	V/25
ÚČEL	ZÁMĚR, PDPS
ČÍS.ZAKÁZKY	4025
MĚŘITKO	1 : 250
ČÍS. PŘÍLOHY	ČÍS. KOPIE
8	

TATO DOKUMENTACE VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM FIRMY MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.. OBJEDNATEL TĚTO DOKUMENTACE JE OPRAVNĚN JI VYUŽÍT K ÚČELŮM VYPLYVAJÍCÍM Z UZAVŘENÉ SMLOUVY. JINÉ OSOBY JAK PRÁVNICKÉ TAK FYZICKÉ NEJSOU BEZ PŘEDCHOZÍHO VÝSLOVNÉHO SOUHLASU OBJEDNATELE OPRAVNĚNY TUTO DOKUMENTACI ANI JEJÍ ČÁSTI VYUŽÍVAT, KOPÍROVAT NEBO ZPŘÍSTUPNIT JINÝM OSOBÁM.